

..إلى كل من يشككون فى صلاحية استبدالR600a.... كبديل لائى فريون آخر..ما لها وما عليها..
تحياتى..كلامك علمى ومنطقى...ولو. نظرنا..لغاز. aR600..فى خواصه وقوة. انتشاره..والضغوط المنخفضة فى الهأى...
والو...وقوة انتشاره..وإدأته....لو شحنة مكان ائى فريون اخر مهما كان اسمه..ونوعة..فلحصيله.. النهائية..قوة.إداء
اعلى..بكثير...من ائى فريون اخر..انخفاض..ملحوظ..فى سحب الضاغط للأنبير...انخفاض سخونة الضاغط نهائى..نسبة
اقل...من كمية الفريون الأئصلى...تتعدى ال 65 فى المية اقل...قوة أداء اعلى من المعتاد ب 35 فى
المية...ثبات..كامل...يساعد..على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة....قوة تجميد..عالية اعلى من نظيرة من
الفريونات واهم شئ..الضغوط...منخفضة...اقل. من الفريونات العادية.... هذا...ولا ننسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل
للأشتعال...وقابل للتفاعل فلذا..فيجب..أن..تكون الدائرة..خالية تماما من ..ائى نسبة من الفريون..فى الدائرة..من فيما سبق
ويمنع تزويد على ائى فريون اخر..يكون هو الوحيد فى الدائرة ولا يجب أن تشحن بية الدوائر الكبيرة
نسبيا..لخطورة..كمية ألغاز فى الدائرة..بمعنى لو..الدائرة...تحتاج كمية غازR600...اكثر من 200جرام .لا انصح لشحنها بهذا
الغاز مما يمثل ..كثرة الكمية لو حدث تسريب..او ائى شئ..ليس فى الحسبان..لخطورة..او لا تتخطى النسبة..للحيز
المحيط0.8%...باعلى نسبة0.15.أما..من ناحية الأداء وقوة الإنتشار والضغوط والحرارة ستجدون...الوضع افضل بكثير من
الفريونات...هذا وجة نظرى..فغازR600..يمثل بديل.=آمن...لائى فريون...ولا ينفع العكس أو دمج..مع ائى فريون
اخر....لان ببساطة..فريون..او غاز R600a...هو..اقل من كثافة الجو الخارجى.20% اكثر من ائى فريونات اخرى
مرات..ولذلك..الإقل ضغوط من ائى فريونات بمراحل كثيرة..ولذلك يعطيه مرونة لكى يكون بديل لآئى.. نوع اخر ...لانة
ضغوة منخفضة بنسب بين عشرين فى المية من غيره ..مضى ..لا يصلح لو كان ...ضغوة مرتفعة...فبتالى...سيرتفع
الضغوط وارتفاع الضغوط فى ائى..ضغوط. منظومة لها أضرارها ومساؤها وتهنح الدائرة من ارتفاع الامبير والحرارة
وعدم تحويل..وسيط التبريد بصورة كاملة..وفى مرحلة المختلفة..وما ينتج عنها فى فروقات الضغوط..والدرجة والتشيع.
وبما أن غاز 600..أو درجة منخفضة جداً جداً...فى الوصول إلى درجة الغليان ومن ثم التشيع ومن ثم التبخير..عن
درجة أقل من .الصففر...فلذلك هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر...مهما أن كانت ماعدا طبعا النظم...التي تعمل...على
الامونيا والنيتروجين والنشادر ..وبعض النظم التي تطلب كميات الشحن تتعدى الحد الأمن فى المحيط وهى من 200الى
250جم كحد أقصى للشحنة....أو فى النظم التي تطلب مواصفات خاصة بعدة وسائل..مدمجة بنسب معينة فلا
يصلح..وعلى سبيل الأمثلة وليس الحصر..فمثلا فريون.R290..فى نظم التي تطلب درجات منخفضة جداً..أكثر من سالب
60تخت الصغر...بيتم خلطة بنسبة .معينة.مع r508B...بنسبة من 5.4الى 7.4..والباقى..R290..ورغم انهم..من العائلة..ولاكن
الاختلاف فى الضغوط اختلاف جذرى...فلا ينفع مع..R600a نهائى..ولا يقبل..خلطة مع..ائى فريون اخر ولة زيوت خاصة.
منيرال أو كويل بنزين..

