

إستبدال أي غاز بغاز اخر

Category: Arabe

written by Arabic subjects writer | 26 April 2023

..إلى كل من يشككون في صلاحية استبدال R600a.... , كبديل لاثي فريون آخر..ما لها وما عليها..
تخياتي..كلامك علمي ومنطقي...ولو..نظرنا..لغاز. aR600..في خواصه وقوة. انتشاره..والضغوط المنخفضة
في الهاي... والو...وقوة انتشاره..وإذآة...لو شحنة مكان اثي فريون اخر مهما كان اسمه..ونوعة..فلحصوله..
النهائية..قوة..أداء اعلى..بكثير...من اثي فريون اخر..انخفاض..ملحوظ..في سحب الضاغط للأنبير...انخفاض
سخونة الضاغط نهائى..نسبة اقل...من كمية الفريون الاصلى...تتعدى ال 65 فى المية اقل...قوة أداء اعلى
من المعتاد ب 35 فى المية...ثبات..كامل...يساعد على تنظيف اثي دائرة من السدة الجزئية والكاملة...قوة
تجميد..عالية اعلى من نظيرة من الفريونات واهم شئى..الضغوط...منخفضة...اقل.. من الفريونات العادية...
هذا...ولا ننسى نسبة المخاطر كونة.. غاز قابل للاشتعال...وقابل للتفاعل فلذا..فيجب..أن تكون الدائرة خالية
تماما من ..اثي نسبة من الفريون..فى الدائرة..من فيما سبق ويمنع تزويد على اثي فريون اخر..يكون هو
الوحيد فى الدائرة ولا يجب أن تشحن بية الدوائر الكبيرة نسبيا..لخطورة..كمية الغاز فى الدائرة..بمعنى
لو..الدائرة...تحتاج كمية غاز R600...اكثر من 200 جرام. لا انصح لشحنها بهذا الغاز مما يمثل ..كثرة الكمية لو
حدث تسريب..او اثي شئ..ليس فى الحسبان..لخطورة..او لا تتخطى النسبة..للحيز المحيط 0.8%...بأعلى
نسبة 0.15..أما من ناحية الأداء وقوة الإنتشار والضغوط والحرارة ستجدون...الوضع افضل بكثير من
الفريونات...هذا وجه نظرى..فغاز R600..يمثل بديل..=آمن...لاثي فريون...ولا ينفع العكس أو دجة مع اثي
فريون اخر...لان ببساطة..فريون..او غاز R600a...هو..اقل من كثافة الجو الخارجى 20% اكثر من اثي
فريونات اخرى مرات..ولذلك..اقل ضغوط من اثي فريونات بمراحل كثيرة..ولذلك يعطيه مرونة لكى يكون
بديل لاثي.. نوع اخر ...لانة ضغوة منخفضة بنسب بين عشرين فى المية من غيره ..متى ..لا يصلح لو
كان ...ضغوة مرتفعة...فتتالى...سيرتفع الضغوط وارتفاع الضغوط فى ابي..ضغوط..منظومة لها أضرارها
ومساؤها وتهنق الدائرة من ارتفاع الامبير والحرارة وعدم تحويل...وسيط التبريد بصورة كاملة..وفى مرحلة
المختلفة..وما ينتج عنها فى فروقات الضغوط والدرجة والتشيع. وبما أن غاز 600..أو درجة منخفضة جداً
جداً..فى الوصول إلى درجة الغليان ومن ثم التشيع ومن ثم التبخير..عن درجة أقل من ..الصفير...فلذلك
هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر..مهما أن كانت ماعدا طبعاً النظم..التي تعمل...على الامونيا والنتروجين
والنشادر..وبعض النظم التي تطلب كميات الشحن تتعدى الحد الأمن فى المحيط وهى من 200 الى
250 جم كحد أقصى للشحنة...أو فى النظم التي تطلب مواصفات خاصة بعدة وسائل..مدجة بنسب معينة
فلا يصلح..وعلى سبيل الأمثلة وليس الحصر..فمثلاً فريون R290..فى نظم التي تطلب درجات منخفضة
جداً..أكثر من سالب 60 تحت الصفر...يتم خلطة بنسبة ..معينة..مع R508B بنسبة من 5.4 الى
7.4..وبالباقي..R290..ورغم انهم..من العائلة..ولاكن الاختلاف فى الضغوط اختلاف جذرى...فلا ينفع مع..R600a
نهائى..ولا يقلل..خلطة مع..اثي فريون اخر ولة زيوت خاصة. منيرال أو كويل بنزين..



إلى كل من يشككون في صلاحية استبدال R600a... كبديل لائى فريون آخر.. ما لها وما عليها..
تحياتى.. كلامك علمى ومنطقى.. ولو.. نظرنا.. لغاز R600a.. فى خواصه وقوة انتشاره.. والضغط المنخفضة
فى الهائى.. والوقوة انتشاره.. وادأته... لو شحنة مكان اللى فريون آخر مهما كان اسمه.. ونوعه.. فلحصوله..
النهائية.. قوة أداء أعلى.. بكثير.. من اللى فريون آخر.. انخفاض.. ملحوظ.. فى سحب الضاغط لنهاية.. انخفاض
سخونة الضاغط لنهاية.. نسبة أقل.. من كمية الفريون الاصلى.. تتعدى ال 65 فى المية أقل.. قوة أداء أعلى
من المعتاد ب 35 فى المية.. ثبات.. كامل.. يساعد.. على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة... قوة
تجميد.. عالية أعلى من نظيرة من الفريونات وأهم شئ.. الضغط.. منخفض.. أقل.. من الفريونات العادية...
هذا.. ولا ننسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال... وقابل للتفاعل.. فلذا.. فيجب.. أن تكون الدائرة خالية
تماماً من.. اللى نسبة من الفريون.. فى الدائرة.. من فيما سبق ويمكن تزويد على اللى فريون آخر.. يكون هو
الوحيد فى الدائرة ولا يجب أن نشحن بية الدوائر الكبيرة نسبياً.. لخطورة.. كمية الغاز فى الدائرة.. بمعنى
لو.. الدائرة.. تحتاج كمية غاز R600a.. أكثر من 200 جرام.. لا انصح لشحنها بهذا الغاز مما يمثل.. كثرة الكمية لو
حدث تسرب.. أو الى شئ.. ليس فى الحسبان.. لخطورة.. أو لا تتخطى النسبة.. للحيز المحيط 0.8%.. بأعلى
نسبة 0.15%.. أما من ناحية الأداء وقوة الانتشار والضغط والحرارة ستجدون.. الوضع أفضل بكثير من
الفريونات.. هذا رجة نظرى.. غاز R600a.. يمثل بديل.. آمن.. لائى فريون.. ولا ينفع العكس أو دمج.. مع اللى
فريون آخر.. لأن ببساطة فريون أو غاز R600a.. هو.. أقل من كثافة الجو الخارجى 20% أكثر من اللى
فريونات أخرى مرات.. ولذلك.. أقل ضغط من اللى فريونات بمراحل كثيرة.. ولذلك يعطيه مرونة لكى يكون
بديل لائى.. نوع آخر.. لانه ضغطه منخفضة بنسب بين عشرين فى المية من غير.. متى.. لا يصلح لو
كان.. ضغطه مرتفعه.. فتتالى.. سيرتفع الضغط وارتفاع الضغط فى ائى.. ضغط.. منظومة لها أضرارها
ومساؤها وتهيج الدائرة من ارتفاع الأمبير والحرارة وعدم تحويل.. وسيط التبريد بصورة كاملة.. وفى مرحلة
المختلفة.. وما ينتج عنها فى فروقات الضغط والدرجة والتشيع.. وبما أن غاز R600a.. درجة منخفضة جداً
جداً.. فى الوصول إلى درجة العليان ومن ثم التشيع ومن ثم التبخير.. عن درجة أقل من الصفر.. فلذلك
هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر.. مهما أن كانت ماعداً طبعاً للنظم.. التى تعمل.. على الامونيا والتبريد
والتشاد.. بعض النظم التى تطلب كميات الشحن تتعدى الحد الأمن فى المحيط وهى من 200 الى
250 جم كحد أقصى للشحنة.. أو فى النظم التى تطلب مواصفات خاصة بعدة وسائل.. مدجة بنسب معينة
فلا يصلح.. وعلى سبيل الأمثلة وليس الحصر.. فمثلاً فريون R290.. فى نظم التى تطلب درجات منخفضة
جداً.. أكثر من سالب 60 تحت الصفر.. فيلم خلطة بنسبة معينة.. مع R508b.. بنسبة من 5.4 الى
7.4 والباقى.. R290.. ورغم أنهم من العائلة.. ولاكى الاختلاف فى الضغط اختلاف جذرى.. فلا ينفع مع R600a
نهاى.. ولا يفتل.. خلطة مع.. اللى فريون آخر.. ولة زيت خاصة.. منبرال أو كويل بنزى..



Private Picture Copyright : WWW.MBSM.PRO

كبديل لائى فريون آخر.. ما لها وما .. R600a إلى كل من يشككون فى صلاحية استبدال..
عليها..
فى خواصه وقوة... R600a.. تحياتى.. كلامك علمى ومنطقى.. ولو.. نظرنا.. لغاز
انتشاره.. والضغط المنخفضة فى الهائى.. والوقوة انتشاره.. وادأته... لو شحنة مكان ائى
فريون آخر مهما كان اسمه.. ونوعه.. فلحصوله.. النهائية.. قوة أداء أعلى.. بكثير.. من ائى
فريون آخر.. انخفاض.. ملحوظ.. فى سحب الضاغط لنهاية.. نسبة
أقل.. من كمية الفريون الاصلى.. تتعدى ال 65 فى المية أقل.. قوة أداء أعلى من المعتاد ب
35 فى المية.. ثبات.. كامل.. يساعد.. على تنظيف ائى دائرة من السدة الجزئية والكاملة... قوة
تجميد.. عالية أعلى من نظيرة من الفريونات وأهم شئ.. الضغط.. منخفض.. أقل.. من الفريونات
العادية... هذا.. ولا ننسى نسبة المخاطر كونه.. غاز قابل للاشتعال... وقابل للتفاعل
فلذا.. فيجب.. أن تكون الدائرة خالية تماماً من.. اللى نسبة من الفريون.. فى الدائرة.. من
فيما سبق ويمكن تزويد على ائى فريون آخر.. يكون هو الوحيد فى الدائرة ولا يجب أن
تشحن بية الدوائر الكبيرة نسبياً.. لخطورة.. كمية ألغاز فى الدائرة.. بمعنى
200 جرام.. لا انصح لشحنها بهذا الغاز أكثر من R600a.. الدائرة.. تحتاج كمية غاز
مما.. يمثل.. كثرة الكمية لو حدث تسريب.. أو ائى شئ.. ليس فى الحسبان.. لخطورة.. أو لا
تتخطى النسبة.. للحيز المحيط 0.8%.. بأعلى نسبة 0.15%.. أما من ناحية الأداء وقوة الانتشار
والضغط والحرارة ستجدون.. الوضع أفضل بكثير من الفريونات.. هذا رجة
نظرى.. غاز R600a.. يمثل بديل.. آمن.. لائى فريون.. ولا ينفع العكس أو دمج.. مع ائى فريون.. فغاز
هو.. أقل من كثافة الجو الخارجى 20% أكثر من ائى R600a آخر.. لأن ببساطة.. فريون.. أو غاز
فريونات أخرى مرات.. ولذلك.. أقل ضغط من ائى فريونات بمراحل كثيرة.. ولذلك يعطيه
مرونة لكى يكون بديل لائى.. نوع آخر.. لانه ضغطه منخفضة بنسب بين عشرين فى المية من
غيره.. متى.. لا يصلح لو كان.. ضغطه مرتفعه.. فتتالى.. سيرتفع الضغط وارتفاع الضغط فى
ائى.. ضغط.. منظومة لها أضرارها ومساؤها وتهيج الدائرة من ارتفاع الأمبير والحرارة
وعدم تحويل.. وسيط التبريد بصورة كاملة.. وفى مرحلة المختلفة.. وما ينتج عنها فى
أو درجة منخفضة جداً جداً.. فى.. 600 فروقات الضغط والدرجة والتشيع.. وبما أن غاز

الوصول إلى درجة الغليان ومن ثم التشبع ومن ثم التبخير.. عن درجة أقل من الصفر... فلذلك هو بديل آمن يصلح لجميع الدوائر... مهما أن كانت ماعدا طبعا النظم... التي تعمل... على الامونيا والنتروجين والنشادر... وبعض النظم التي تطلب كميات الشحن تتعدى 250 جم كحد أقصى للشحنة... أو في النظم التي تطلب 1200 اي الحد الأمن في المحيط وهي من مواصفات خاصة بعدة وسائط. مدمجة بنسب معينة فلا يصلح... وعلى سبيل الأمثلة وليس في نظم التي تطلب درجات منخفضة جداً. امثر من سالب 60 تحت. R290. الحصر... فمثلا فريون ورغم... R290... بنسبة من 15.4 الى 7.4. والباقي... r508B الصغر... ويتم خلطة بنسبة... معينة. مع نهائي... ولا R600a... انهم. من العائلة... ولاكن الاختلاف في الضغوط اختلاف جذري... فلا ينفع مع... يقبل... خلطة مع... ائى فريون اخر ولة زيوت خاصة. منيرال أو كويل بنزين